



Communiqué de presse

Paris, le 1 mars 2023

Métropolis, le réseau de bornes de recharge de la Métropole du Grand Paris, s'implante en Essonne

La première station de recharge pour véhicules électriques de la ville de Morangis a été inaugurée le 1^{er} mars 2023 en présence de Patrick OLLIER, Président de la Métropole du Grand Paris, et de Brigitte VERMILLET, Maire de Morangis.

Morangis, dans le cadre du déploiement du réseau Métropolis, est désormais équipée d'une station de recharge pour véhicules électriques qui offre 5 points de charge dont 4 points de charge Express. Cette station est située sur le parking public au 2 rue de l'Eglise.

« C'est un plaisir d'inaugurer à Morangis de nouvelles bornes Métropolis, notre réseau de recharge pour véhicules électriques. A l'heure actuelle, 49 communes ont déjà rejoint le dispositif métropolitain, ce qui représente 204 stations et plus de 860 points de charge. Nous proposons aux communes une solution à la fois attractive et robuste qui participe à la construction de la ville durable et résiliente que nous développons au travers de nombreuses actions », déclare Patrick OLLIER, Président de la Métropole du Grand Paris.

« Depuis le début de notre mandat la transition écologique et l'environnement sont au cœur de nos préoccupations. Aujourd'hui nous sommes particulièrement heureux d'inaugurer les nouvelles générations de borne de recharge Métropolis à Morangis. Pour préserver notre environnement et nous tourner vers l'avenir, il est essentiel de développer en adéquation avec les nouvelles mobilités, les dispositifs de recharge efficaces pour encourager les utilisateurs », déclare Brigitte VERMILLET, Maire de Morangis.

4 points de charge Express

La station « Express » installée à Morangis délivre des puissances électriques allant jusqu'à 150 kW sur 4 points de charge. Ce type de stations répond aux besoins de charge très rapides, ou de charge importante pour de longs trajets, et aux besoins des flottes spécifiques réalisant des kilométrages journaliers élevés.

Grâce à ces performances, les stations Express sont adaptées aux véhicules électriques les plus récents équipés de batteries de grande capacité et prévues pour une recharge rapide. Avec les bornes « Express », ces véhicules peuvent charger une autonomie de 100 km en 10 minutes seulement.

Un point de charge complémentaire d'une puissance de 22 kW complète l'offre, notamment à destination des véhicules hybrides rechargeables.

Pour un meilleur confort des usagers, les bornes ergonomiques des stations de recharge disposent d'indicateurs de charge qui indiquent l'état ou la disponibilité de la station, d'écrans tactiles interactifs de grande taille avec un bon éclairage.

Une tarification juste et précise

La tarification de la charge se fait au kWh en fonction de la consommation effective. Elle est calculée avec précision pour que le client ne paye que ce qu'il consomme réellement, selon la vitesse de charge choisie et la quantité d'énergie délivrée. Pour l'inciter à quitter son emplacement une fois sa charge complète réalisée, et laisser le point de charge disponible pour d'autres automobilistes, le temps d'occupation de l'emplacement de recharge après la fin de la charge est lui facturé au quart d'heure. Le client est informé en temps réel de sa consommation et du prix de sa charge.

Avec l'installation de bornes de recharges à Morangis et récemment à Juvisy, Métropolis commence son implantation dans l'Essonne, un département qui compte 194 communes et 1,3 millions d'habitants.

A propos de Métropolis :

Métropolis bornes de recharges est un groupement d'entreprises composé de : e-Totem, fabricant de bornes, SPIE CityNetworks, acteur majeur des infrastructures de recharge pour véhicules électriques, et Cube Infrastructure Fund II, via Via Novus et sa filiale française SIIT, investisseur spécialisé dans le secteur des infrastructures en Europe, répondant aux besoins d'infrastructure essentiels des collectivités locales.

Ces trois entreprises complémentaires ont la capacité à assembler dans une offre complète, un service de qualité et une offre technique de pointe. Elles bénéficient chacune dans leur domaine d'un savoir-faire reconnu et d'une large expérience.

Métropolis bornes de recharges déploie l'un des plus grands réseaux de bornes de charge de la Métropole du Grand Paris.

<https://www.metropolis-recharge.fr>

A propos de la Métropole du Grand Paris :

La Métropole du Grand Paris est une intercommunalité, assise sur la zone dense urbaine continue, qui regroupe 131 communes. Créée par la loi du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles, et renforcée par la loi du 7 août 2015 de nouvelle organisation territoriale de la république, elle a vu le jour le 1er janvier 2016. La Métropole du Grand Paris exerce les compétences de développement et aménagement économique, social et culturel ; protection et mise en valeur de l'environnement et politique du cadre de vie ; aménagement de l'espace métropolitain ; politique locale de l'habitat et gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations (GEMAPI).

En savoir plus > www.metropolegrandparis.fr



Dans le cadre de sa politique en faveur de la mobilité durable, la Métropole du Grand Paris met en place, avec Métropolis, un réseau métropolitain de recharge de véhicules électriques. Ce programme vise à atteindre 5000 bornes sur 130 communes métropolitaines (hors Paris).

Contacts médias

Métropolis : Claude Foucault - cf@jetcom.fr - + 33 (0)6 80 12 56 44

Métropole du Grand Paris : Claire Boucher - presse@metropolegrandparis.fr - + 33 (0)7 63 66 47 51

